



แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ฉบับที่ ๑



ของ องค์การบริหารส่วนตำบลท่าแยก

โดยองค์การบริหารส่วนตำบลท่าแยก
อำเภอเมืองสระแก้ว จังหวัดสระแก้ว ๒๗๐๐๐
โทรศัพท์/โทรสาร ๐๓๗-๒๔๔๕๐๖

หลักการและเหตุผล

ในการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ฉบับที่ ๑/๒๕๖๖

ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ กำหนดให้ท้องถิ่นดำเนินการจัดทำแผนยุทธศาสตร์และแผนพัฒนาท้องถิ่น เพื่อเป็นแนวทางการพัฒนาของ ท้องถิ่น โดยแผนพัฒนาสามารถแก้ไข เพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงได้ตามความจำเป็นและความเหมาะสม โดยให้เป็นไป ตามระเบียบนี้ ข้อ ๒๒ การเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่น ให้ดำเนินการตามระเบียบนี้ โดยมีขั้นตอนดำเนินการ ดังนี้

๑. คณะกรรมการสนับสนุนการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น จัดทำร่างแผนพัฒนา ที่เพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงพร้อมเหตุผลและความจำเป็นเสนอคณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่น

๒. คณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่นพิจารณาร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลง เพื่อเสนอผู้บริหารท้องถิ่น

๓. ผู้บริหารท้องถิ่นพิจารณาอนุมัติร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงและ ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลง สำหรับองค์การบริหารส่วนตำบล ให้ผู้บริหารท้องถิ่น เสนอร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมหรือ เปลี่ยนแปลงต่อสภาองค์การบริหารส่วนตำบลเพื่อให้ความเห็นชอบ ก่อน แล้วผู้บริหารท้องถิ่นจึงพิจารณาอนุมัติและ ประกาศใช้ต่อไป

องค์การบริหารส่วนตำบลท่าแยก ได้ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) ไปแล้ว เมื่อวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๔ แต่เนื่องจากมีโครงการที่ไม่ได้บรรจุไว้ในแผนพัฒนาท้องถิ่นดังกล่าวฯ ซึ่งทำให้ไม่สามารถนำโครงการดังกล่าวมาดำเนินการได้ จึงมีความจำเป็นที่จะต้องดำเนินการเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ฉบับที่ ๑ เพื่อเป็นการปฏิบัติตามความต้องการความเดือดร้อนของ ประชาชนและ ดำเนินการตามหนังสือสั่งการของรัฐมนตรี รวมทั้งเป็นการส่งเสริมการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน และบรรเทาความ เดือดร้อนของประชาชนในพื้นที่ต่อไป

ลงชื่อ



ผู้อนุมัติ

(นายชูชาติ ดัดจาม)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลท่าแยก

วันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๕

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ฉบับที่ ๑/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลท่าแยก

ยุทธศาสตร์	ปี ๒๕๖๖		ปี ๒๕๖๗		ปี ๒๕๖๘		ปี ๒๕๖๙		ปี ๒๕๗๐		รวม ๕ ปี	
	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)
๑.) ยุทธศาสตร์การจัดวางผังเมืองและ พัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน												
๑.๑ แผนงานเคหะและชุมชน	๕๙	๓๔๓,๖๑๗,๕๓๐	๕๙	๓๔๓,๖๑๗,๕๓๐	๕๙	๓๔๓,๖๑๗,๕๓๐	๕๙	๓๔๓,๖๑๗,๕๓๐	๕๙	๓๔๓,๖๑๗,๕๓๐	๕๙	๑,๗๑๘,๐๘๗,๖๕๐
รวม	๕๙	๓๔๓,๖๑๗,๕๓๐	๕๙	๓๔๓,๖๑๗,๕๓๐	๕๙	๓๔๓,๖๑๗,๕๓๐	๕๙	๓๔๓,๖๑๗,๕๓๐	๕๙	๓๔๓,๖๑๗,๕๓๐	๕๙	๑,๗๑๘,๐๘๗,๖๕๐
๒) ยุทธศาสตร์การส่งเสริมคุณภาพชีวิต ศิลปวัฒนธรรมและภูมิปัญญาท้องถิ่น												
๒.๑ แผนงานการศาสนาวัฒนธรรมและนันทนาการ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๒.๒ แผนงานสร้างความเข้มแข็ง	๑	๓๐,๐๐๐	๑	๓๐,๐๐๐	๑	๓๐,๐๐๐	๑	๓๐,๐๐๐	๑	๓๐,๐๐๐	๑	๑๕๐,๐๐๐
๒.๓ แผนงานการรักษาความสงบภายใน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๒.๔ แผนงานงบกกลาง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๒.๕ แผนงานการบริหารทั่วไป	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๒.๖ แผนงานสาธารณสุข	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	๑	๓๐,๐๐๐	๑	๓๐,๐๐๐	๑	๓๐,๐๐๐	๑	๓๐,๐๐๐	๑	๓๐,๐๐๐	๑	๑๕๐,๐๐๐

ยุทธศาสตร์	ปี ๒๕๖๖		ปี ๒๕๖๗		ปี ๒๕๖๘		ปี ๒๕๖๙		ปี ๒๕๗๐		รวม ๕ ปี	
	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)
ก.) ยุทธศาสตร์ การส่งเสริมเศรษฐกิจพอเพียง และพัฒนาเกษตรปลอดภัย ๓.๑ แผนงานการเกษตร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	-	-
ข.) ยุทธศาสตร์การ คุณภาพแหล่งท่องเที่ยว และส่งเสริมการท่องเที่ยว ๔.๑ แผนงานการศาสนา วัฒนธรรมและนันทนาการ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	-	-
ค.) ยุทธศาสตร์การพัฒนาการบริหารจัดการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้มีประสิทธิภาพ และธรรมาภิบาล ๕.๑ แผนงานบริหารงานทั่วไป	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐
รวมทั้งสิ้น	๖๐	๓๔๓,๖๔๗,๕๓๐	๖๐	๓๔๓,๖๔๗,๕๓๐	๖๐	๓๔๓,๖๔๗,๕๓๐	๖๐	๓๔๓,๖๔๗,๕๓๐	๖๐	๓๔๓,๖๔๗,๕๓๐	๖๐	๑,๗๑๘,๒๓๗,๖๕๐

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่นห้าปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ฉบับที่ ๑/๒๕๖๖
สำหรับ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการ
องค์การบริหารส่วนตำบลท่าแยก

แบบ ผ.๐๒

๑. ยุทธศาสตร์จังหวัดสระแก้ว ประเด็นการพัฒนาที่ ๔ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการบริหารจัดการด้านสังคมและสิ่งแวดล้อม เพื่อรองรับการเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์เชื่อมโยงอินโดจีน
๒. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อบท. ในเขตจังหวัดสระแก้ว ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสู่ความเป็นเมืองแห่งอนาคต
- ๑..ยุทธศาสตร์ของ อบต.ท่าแยก ยุทธศาสตร์ ที่ ๑ เป็นตำบลน่าอยู่ แนวทางการพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
- ๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	ติดตั้งพลังงานโซล่าเซลล์	เพื่อติดตั้งพลังงานโซล่าเซลล์ สำหรับ ประปาหมู่บ้าน	ติดตั้งพลังงานโซล่าเซลล์ ขนาด ๕,๐๐๐ วัตต์ สำหรับประปาหมู่บ้าน หมู่ที่ ๑	๑๖๓,๐๐๐	๑๖๓,๐๐๐	๑๖๓,๐๐๐	๑๖๓,๐๐๐	๑๖๓,๐๐๐	ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของ รายได้จากโครงสร้าง ที่มีความปลอดภัย ได้ มาตรฐาน	ประชาชนพึงพอใจ ลดค่าใช้จ่าย	กองช่าง
๒	ติดตั้งพลังงานโซล่าเซลล์	เพื่อติดตั้งพลังงานโซล่าเซลล์ สำหรับ ประปาหมู่บ้าน	ติดตั้งพลังงานโซล่าเซลล์ ขนาด ๓,๐๐๐ วัตต์ จำนวน ๓ ชุด สำหรับ ประปาหมู่บ้าน หมู่ที่ ๔	๓๙๙,๐๐๐	๓๙๙,๐๐๐	๓๙๙,๐๐๐	๓๙๙,๐๐๐	๓๙๙,๐๐๐	ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของ รายได้จากโครงสร้าง ที่มีความปลอดภัย ได้ มาตรฐาน	ประชาชนพึงพอใจ ลดค่าใช้จ่าย	กองช่าง
๓	ติดตั้งพลังงานโซล่าเซลล์	เพื่อติดตั้งพลังงานโซล่าเซลล์ สำหรับ ประปาหมู่บ้าน	ติดตั้งพลังงานโซล่าเซลล์ ขนาด ๕,๐๐๐ วัตต์ จำนวน ๓ ชุด สำหรับ ประปาหมู่บ้าน หมู่ที่ ๑๕	๑๖๓,๐๐๐	๑๖๓,๐๐๐	๑๖๓,๐๐๐	๑๖๓,๐๐๐	๑๖๓,๐๐๐	ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของ รายได้จากโครงสร้าง ที่มีความปลอดภัย ได้ มาตรฐาน	ประชาชนพึงพอใจ ลดค่าใช้จ่าย	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	ติดตั้งโคมไฟรายทาง พลังงานโซล่าเซลล์	เพื่อติดตั้งพลังงาน โซล่าเซลล์ สำหรับ ประปาหมู่บ้าน	ติดตั้งโคมไฟรายทาง พลังงานโซล่าเซลล์ ขนาด ๑,๐๐๐ วัตต์ จำนวน ๑๐ ชุด สำหรับประปา หมู่บ้าน หมู่ที่ ๑๕	๒๖๓,๐๐๐	๒๖๓,๐๐๐	๒๖๓,๐๐๐	๒๖๓,๐๐๐	๒๖๓,๐๐๐	ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของ รายได้จากโครงสร้าง ที่มีความปลอดภัย ได้ มาตรฐาน	ประชาชนพึงพอใจ ลดค่าใช้จ่าย	กองช่าง
๕	ก่อสร้างระบบประปา หมู่บ้าน	เพื่อก่อสร้างระบบ ประปาหมู่บ้าน	ก่อสร้างระบบประปา หมู่บ้าน ขนาด ๑๕ ลบ.ม. พร้อมถังกรองสนิมเหล็ก หมู่ที่ ๒	๔๓๓,๐๐๐	๔๓๓,๐๐๐	๔๓๓,๐๐๐	๔๓๓,๐๐๐	๔๓๓,๐๐๐	ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของ รายได้จากโครงสร้าง ที่มีความปลอดภัย ได้ มาตรฐาน	ประชาชนมีน้ำใช้ ในการบริโภค อุปโภค ตลอดปี	กองช่าง
๖	วางท่อประปา	เพื่อวางท่อประปา	วางท่อประปา ยาว ๕,๐๐๐ ม. หมู่ที่ ๑๐	๔๓๐,๐๐๐	๔๓๐,๐๐๐	๔๓๐,๐๐๐	๔๓๐,๐๐๐	๔๓๐,๐๐๐	ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของ รายได้จากโครงสร้าง ที่มีความปลอดภัย ได้ มาตรฐาน	ประชาชนมีน้ำใช้ ในการบริโภค อุปโภค ตลอดปี	กองช่าง
๗	วางท่อประปา	เพื่อวางท่อประปา	วางท่อประปา ยาว ๕,๐๐๐ ม. หมู่ที่ ๑๒	๔๓๐,๐๐๐	๔๓๐,๐๐๐	๔๓๐,๐๐๐	๔๓๐,๐๐๐	๔๓๐,๐๐๐	ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของ รายได้จากโครงสร้าง ที่มีความปลอดภัย ได้ มาตรฐาน	ประชาชนมีน้ำใช้ ในการบริโภค อุปโภค ตลอดปี	กองช่าง
๘	วางท่อประปา	เพื่อวางท่อประปา	วางท่อประปา ยาว ๔,๕๐๐ ม. หมู่ที่ ๑๓	๓๗๒,๐๐๐	๓๗๒,๐๐๐	๓๗๒,๐๐๐	๓๗๒,๐๐๐	๓๗๒,๐๐๐	ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของ รายได้จากโครงสร้าง ที่มีความปลอดภัย ได้ มาตรฐาน	ประชาชนมีน้ำใช้ ในการบริโภค อุปโภค ตลอดปี	กองช่าง
๙	ย้ายถังประปาพร้อม ติดตั้งระบบประปา	เพื่อย้ายถังประปา พร้อมติดตั้งระบบ ประปา	ย้ายถังประปา ขนาด ๑๒ ลบ.ม. พร้อมติดตั้ง ระบบประปา หมู่ที่ ๑๑	๙๐,๐๐๐	๙๐,๐๐๐	๙๐,๐๐๐	๙๐,๐๐๐	๙๐,๐๐๐	ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของ รายได้จากโครงสร้าง ที่มีความปลอดภัย ได้ มาตรฐาน	ประชาชนมีน้ำใช้ ในการบริโภค อุปโภค ตลอดปี	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐ ✓	วางท่อระบายน้ำ	เพื่อวางท่อระบายน้ำ	วางท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๔๐ ม. ยาว ๓๐ ม. หมู่ที่ ๘	๖๐,๐๐๐	๖๐,๐๐๐	๖๐,๐๐๐	๖๐,๐๐๐	๖๐,๐๐๐	ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของรายได้จากโครงสร้างที่มีความปลอดภัย ได้มาตรฐาน	ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตทรัพย์สิน	กองช่าง
๑๑ ✗	วางท่อระบายน้ำ	เพื่อวางท่อระบายน้ำ	วางท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๓๐ ม. ยาว ๑๕ ม. หมู่ที่ ๘	๒๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐	๒๐,๐๐๐	ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของรายได้จากโครงสร้างที่มีความปลอดภัย ได้มาตรฐาน	ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตทรัพย์สิน	กองช่าง
๑๒ ✗	วางท่อระบายน้ำ	เพื่อวางท่อระบายน้ำ	วางท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๔๐ ม. ยาว ๑๘ ม. หมู่ที่ ๑๓	๓๖,๐๐๐	๓๖,๐๐๐	๓๖,๐๐๐	๓๖,๐๐๐	๓๖,๐๐๐	ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของรายได้จากโครงสร้างที่มีความปลอดภัย ได้มาตรฐาน	ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตทรัพย์สิน	กองช่าง
๑๓ ✗	ต่อเติมศาลากลางบ้าน	เพื่อต่อเติมศาลากลางบ้าน	ต่อเติมศาลากลางบ้าน กว้าง ๖ ม. ยาว ๑๐ ม. หมู่ที่ ๕	๑๐๙,๐๐๐	๑๐๙,๐๐๐	๑๐๙,๐๐๐	๑๐๙,๐๐๐	๑๐๙,๐๐๐	ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของรายได้จากโครงสร้างที่มีความปลอดภัย ได้มาตรฐาน	ประชาชนใช้เป็นศูนย์กลางของการทำกิจกรรมต่างๆ	กองช่าง
๑๔ ✓	ก่อสร้างบันไดบงสระน้ำ	เพื่อก่อสร้างบันไดลงสระน้ำ	ก่อสร้างบันไดลงสระน้ำ ขนาดกว้าง ๓ ม. ยาว ๔ หมู่ที่ ๓	๕๐,๐๐๐	๕๐,๐๐๐	๕๐,๐๐๐	๕๐,๐๐๐	๕๐,๐๐๐	ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของรายได้จากโครงสร้างที่มีความปลอดภัย ได้มาตรฐาน	ประชาชนใช้เป็นศูนย์กลางของการทำกิจกรรมต่างๆ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๕ X	ปรับปรุงถนนลูกรังในส่วนที่เป็นหลุมเป็นบ่อภายในหมู่บ้าน	เพื่อปรับปรุงถนนลูกรัง	ปรับปรุงถนนลูกรังในส่วนที่เป็นหลุมเป็นบ่อภายในหมู่บ้าน พร้อมเกลี่ยแต่งผิวจราจรให้เรียบ โดยมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๑๕๐ ลบ.ม. พร้อมวางท่อ คสล. ขนาด ๐.๓๐*๗ ม. จำนวน ๒ จุด หมู่ที่ ๕	๓๒๔,๐๐๐	๓๒๔,๐๐๐	๓๒๔,๐๐๐	๓๒๔,๐๐๐	๓๒๔,๐๐๐	ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของรายได้จากโครงสร้างที่มีความปลอดภัย ได้มาตรฐาน	ประชาชนมีความสะดวกในการสัญจรไปมา	กองช่าง
๑๖ X	ปรับปรุงถนนลูกรังในส่วนที่เป็นหลุมเป็นบ่อภายในหมู่บ้าน	เพื่อปรับปรุงถนนลูกรัง	ปรับปรุงถนนลูกรังในส่วนที่เป็นหลุมเป็นบ่อภายในหมู่บ้าน พร้อมเกลี่ยแต่งผิวจราจรให้เรียบ โดยมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๕๑๐ ลบ.ม. พร้อมวางท่อ คสล. ขนาด ๐.๖๐*๑๐ ม. หมู่ที่ ๙	๔๕๐,๐๐๐	๔๕๐,๐๐๐	๔๕๐,๐๐๐	๔๕๐,๐๐๐	๔๕๐,๐๐๐	ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของรายได้จากโครงสร้างที่มีความปลอดภัย ได้มาตรฐาน	ประชาชนมีความสะดวกในการสัญจรไปมา	กองช่าง
๑๗ ✓	ปรับปรุงถนนลูกรังในส่วนที่เป็นหลุมเป็นบ่อภายในหมู่บ้าน	เพื่อปรับปรุงถนนลูกรัง	ปรับปรุงถนนลูกรังในส่วนที่เป็นหลุมเป็นบ่อภายในหมู่บ้าน พร้อมเกลี่ยแต่งผิวจราจรให้เรียบ โดยมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๒๕๐ ลบ.ม. หมู่ที่ ๑๑	๓๒๐,๐๐๐	๓๒๐,๐๐๐	๓๒๐,๐๐๐	๓๒๐,๐๐๐	๓๒๐,๐๐๐	ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของรายได้จากโครงสร้างที่มีความปลอดภัย ได้มาตรฐาน	ประชาชนมีความสะดวกในการสัญจรไปมา	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๘ ✓	ปรับปรุงถนนลูกรังในส่วนที่เป็นหลุมเป็นบ่อภายในหมู่บ้าน	เพื่อปรับปรุงถนนลูกรัง	ปรับปรุงถนนลูกรังในส่วนที่เป็นหลุมเป็นบ่อภายในหมู่บ้าน พร้อมเกลี่ยแต่งผิวจราจรให้เรียบ โดยมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า ๑๗๐ ลบ.ม. หมู่ที่ ๑๓	๔๓,๕๐๐	๔๓,๕๐๐	๔๓,๕๐๐	๔๓,๕๐๐	๔๓,๕๐๐	ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของรายได้จากโครงสร้างที่มีความปลอดภัย ได้มาตรฐาน	ประชาชนมีความสะดวกในการสัญจรไปมา	กองช่าง
๑๙ ✗	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานเพียงพอทั่วกัน	ขนาดกว้าง ๔ ม. ยาว ๑๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๐๐ ตร.ม. พร้อมลงลูกรังไหล่ทางข้างละ ๐.๕๐ ม. หมู่ที่ ๑	๒๗๔,๐๐๐	๒๗๔,๐๐๐	๒๗๔,๐๐๐	๒๗๔,๐๐๐	๒๗๔,๐๐๐	ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของรายได้จากโครงสร้างที่มีความปลอดภัย ได้มาตรฐาน	ประชาชนมีความสะดวกในการสัญจรไปมา	กองช่าง
๒๐ ✗	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานเพียงพอทั่วกัน	ขนาดกว้าง ๓ ม. ยาว ๒๙๐ ม. หนา ๐.๑๐ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๗๐ ตร.ม. พร้อมลงลูกรังไหล่ทางข้างละ ๐.๕๐ ม. หมู่ที่ ๓	๔๓๖,๐๐๐	๔๓๖,๐๐๐	๔๓๖,๐๐๐	๔๓๖,๐๐๐	๔๓๖,๐๐๐	ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของรายได้จากโครงสร้างที่มีความปลอดภัย ได้มาตรฐาน	ประชาชนมีความสะดวกในการสัญจรไปมา	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๑ X	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานเพียงพอทั่วกัน	ขนาดกว้าง ๔ ม. ยาว ๑๕๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๐๐ ตร.ม. พร้อมลงลูกรังไหล่ทางข้างละ ๐.๕๐ ม. หมู่ที่ ๖	๔๐๙,๐๐๐	๔๐๙,๐๐๐	๔๐๙,๐๐๐	๔๐๙,๐๐๐	๔๐๙,๐๐๐	ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของรายได้จากโครงสร้างที่มีความปลอดภัย ได้มาตรฐาน	ประชาชนมีความสะดวกในการสัญจรไปมา	กองช่าง
๒๒ X	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานเพียงพอทั่วกัน	ขนาดกว้าง ๔ ม. ยาว ๑๕๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๐๐ ตร.ม. พร้อมลงลูกรังไหล่ทางข้างละ ๐.๕๐ ม. หมู่ที่ ๗	๔๐๙,๐๐๐	๔๐๙,๐๐๐	๔๐๙,๐๐๐	๔๐๙,๐๐๐	๔๐๙,๐๐๐	ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของรายได้จากโครงสร้างที่มีความปลอดภัย ได้มาตรฐาน	ประชาชนมีความสะดวกในการสัญจรไปมา	กองช่าง
๒๓ X	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานเพียงพอทั่วกัน	ขนาดกว้าง ๔ ม. ยาว ๘๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓๒๐ ตร.ม. พร้อมลงลูกรังไหล่ทางข้างละ ๐.๕๐ ม. หมู่ที่ ๘	๒๒๐,๐๐๐	๒๒๐,๐๐๐	๒๒๐,๐๐๐	๒๒๐,๐๐๐	๒๒๐,๐๐๐	ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของรายได้จากโครงสร้างที่มีความปลอดภัย ได้มาตรฐาน	ประชาชนมีความสะดวกในการสัญจรไปมา	กองช่าง
๒๔	ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานเพียงพอทั่วกัน	ขนาดกว้าง ๔ ม. ยาว ๕๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ตร.ม. พร้อมลงลูกรังไหล่ทางข้างละ ๐.๕๐ ม. หมู่ที่ ๘	๑๓๐,๐๐๐	๑๓๐,๐๐๐	๑๓๐,๐๐๐	๑๓๐,๐๐๐	๑๓๐,๐๐๐	ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของรายได้จากโครงสร้างที่มีความปลอดภัย ได้มาตรฐาน	ประชาชนมีความสะดวกในการสัญจรไปมา	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๕ X	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานเพียงพอทั่วกัน	ขนาดกว้าง ๔ ม. ยาว ๑๕๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๐๐ ตร.ม. พร้อมลงลูกรังไหลทางข้างละ ๐.๕๐ ม. หมู่ที่ ๑๔	๔๐๙,๐๐๐	๔๐๙,๐๐๐	๔๐๙,๐๐๐	๔๐๙,๐๐๐	๔๐๙,๐๐๐	ร้อยละเพิ่มขึ้นของรายได้จากโครงสร้างที่มีความปลอดภัย ได้มาตรฐาน	ประชาชนมีความสะดวกในการสัญจรไปมา	กองช่าง
๒๖ X	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานเพียงพอทั่วกัน	ขนาดกว้าง ๕ ม. ยาว ๑,๐๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. หมู่ ๑ บ้านป่าระกำ	๓,๔๐๘,๓๕๐	๓,๔๐๘,๓๕๐	๓,๔๐๘,๓๕๐	๓,๔๐๘,๓๕๐	๓,๔๐๘,๓๕๐	ร้อยละเพิ่มขึ้นของรายได้จากโครงสร้างที่มีความปลอดภัย ได้มาตรฐาน	ลดค่าใช้จ่ายในการขนส่งพืชผลทางการเกษตร และมีความสะดวกในการสัญจรไปมา	กองช่าง
๒๗ X	ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานเพียงพอทั่วกัน	ขนาดกว้าง ๔ ม. ยาว ๑,๐๐๐ ม. หมู่ ๑ บ้านป่าระกำ	๒,๗๒๖,๖๘๐	๒,๗๒๖,๖๘๐	๒,๗๒๖,๖๘๐	๒,๗๒๖,๖๘๐	๒,๗๒๖,๖๘๐	ร้อยละเพิ่มขึ้นของรายได้จากโครงสร้างที่มีความปลอดภัย ได้มาตรฐาน	ลดค่าใช้จ่ายในการขนส่งพืชผลทางการเกษตร และมีความสะดวกในการสัญจรไปมา	กองช่าง
๒๘ X	เปลี่ยนถังประปา	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานเพียงพอทั่วกัน	เปลี่ยนถังประปาหมู่บ้าน หมู่ที่ ๒	๙๐,๐๐๐	๙๐,๐๐๐	๙๐,๐๐๐	๙๐,๐๐๐	๙๐,๐๐๐	ร้อยละเพิ่มขึ้นของรายได้จากโครงสร้างที่มีความปลอดภัย ได้มาตรฐาน	ลดค่าใช้จ่ายในการขนส่งพืชผลทางการเกษตร และมีความสะดวกในการสัญจรไปมา	กองช่าง
๒๙ X	ก่อสร้างถนนดิน	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานเพียงพอทั่วกัน	ขนาดกว้าง ๖ ม. ยาว ๑,๐๐๐ ม. หมู่ ๓ ต.ท่าแขก เข้ม ต.โคกปี่ฆ้อง	๑๐,๑๐๐,๐๐๐	๑๐,๑๐๐,๐๐๐	๑๐,๑๐๐,๐๐๐	๑๐,๑๐๐,๐๐๐	๑๐,๑๐๐,๐๐๐	ร้อยละเพิ่มขึ้นของรายได้จากโครงสร้างที่มีความปลอดภัย ได้มาตรฐาน	ประชาชนมีความสะดวกในการสัญจรไปมา	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๐ ✓	ขยายเขตถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานเพียงพอทั่วกัน	ขยายเขตถนน คสล. เดิม ขนาดกว้าง ๔ ม. ยาว ๑,๐๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. ขยายเป็น กว้าง ๕ ม. ยาว ๑,๐๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หมู่ที่ ๓	๒,๕๐๐,๐๐๐	๒,๕๐๐,๐๐๐	๒,๕๐๐,๐๐๐	๒,๕๐๐,๐๐๐	๒,๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของรายได้จากโครงสร้างที่มีความปลอดภัย ได้มาตรฐาน	ลดค่าใช้จ่ายในการขนส่งพืชผลทางการเกษตร และมีความสะดวกในการสัญจรไปมา	กองช่าง
๓๑ ✓	ขยายเขตถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานเพียงพอทั่วกัน	เดิมขนาดกว้าง ๔ ม. ยาว ๑,๐๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. ขยายเป็น กว้าง ๕ ม. ยาว ๑,๐๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หมู่ที่ ๓	๔,๕๐๐,๐๐๐	๔,๕๐๐,๐๐๐	๔,๕๐๐,๐๐๐	๔,๕๐๐,๐๐๐	๔,๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของรายได้จากโครงสร้างที่มีความปลอดภัย ได้มาตรฐาน	ลดค่าใช้จ่ายในการขนส่งพืชผลทางการเกษตร และมีความสะดวกในการสัญจรไปมา	กองช่าง
๓๒ ✓	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กกรอบระสาธารณะ	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานเพียงพอทั่วกัน	ขนาดกว้าง ๓.๕ ม. ยาว ๑,๐๐๐ ม. หมู่ที่ ๓	๒,๕๐๐,๐๐๐	๒,๕๐๐,๐๐๐	๒,๕๐๐,๐๐๐	๒,๕๐๐,๐๐๐	๒,๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของรายได้จากโครงสร้างที่มีความปลอดภัย ได้มาตรฐาน	ลดค่าใช้จ่ายในการขนส่งพืชผลทางการเกษตร และมีความสะดวกในการสัญจรไปมา	กองช่าง
๓๓ ✓	ปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณสระสาธารณะ	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานเพียงพอทั่วกัน	ปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณสระสาธารณะบ้านทุ่งแฝก หมู่ที่ ๓	๗๕๐,๐๐๐	๗๕๐,๐๐๐	๗๕๐,๐๐๐	๗๕๐,๐๐๐	๗๕๐,๐๐๐	ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของรายได้จากโครงสร้างที่มีความปลอดภัย ได้มาตรฐาน	ลดค่าใช้จ่ายในการขนส่งพืชผลทางการเกษตร และมีความสะดวกในการสัญจรไปมา	กองช่าง



ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๔	ติดตั้งกล้องวงจรปิด CCTV	เพื่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	ติดตั้งกล้องวงจรปิด CCTV จำนวน ๑ จุด หมู่ที่ ๔	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของรายได้จากโครงสร้างที่มีความปลอดภัยได้มาตรฐาน	ลดค่าใช้จ่ายในการขนส่งพืชผลทางการเกษตร และมีความสะดวกในการสัญจรไปมา	กองช่าง
๓๕	ก่อสร้างอาคารเอนกประสงค์	เพื่อเป็นสาธารณะประโยชน์ให้ประชาชนได้ใช้ประโยชน์ร่วมกัน	ก่อสร้างอาคารเอนกประสงค์ ม.๕	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของรายได้จากโครงสร้างที่มีความปลอดภัยได้มาตรฐาน	ลดค่าใช้จ่ายในการขนส่งพืชผลทางการเกษตร และมีความสะดวกในการสัญจรไปมา	กองช่าง
๓๖	ก่อสร้างอาคารหลังคาคลุมเครื่องออกกำลังกาย	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานเพียงพอ	ก่อสร้างอาคารหลังคาคลุมที่ออกกำลังกาย หมู่ที่ ๖	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของรายได้จากโครงสร้างที่มีความปลอดภัยได้มาตรฐาน	ลดค่าใช้จ่ายในการขนส่งพืชผลทางการเกษตร และมีความสะดวกในการสัญจรไปมา	กองช่าง
๓๗	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานเพียงพอ	ขนาดกว้าง ๔ ม. ยาว ๑,๐๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หมู่ ๑๓ บ้านเนินไฮ	๖๕๐,๐๐๐	๖๕๐,๐๐๐	๖๕๐,๐๐๐	๖๕๐,๐๐๐	๖๕๐,๐๐๐	ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของรายได้จากโครงสร้างที่มีความปลอดภัยได้มาตรฐาน	ลดค่าใช้จ่ายในการขนส่งพืชผลทางการเกษตร และมีความสะดวกในการสัญจรไปมา	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๘	ติดตั้งเสาไฟแบบรอกสลิงหมุนยกพร้อมโคมไฟถนนแอลอีดีประกอบแบตเตอรี่และอุปกรณ์การประจุแบตเตอรี่ในตัวแบบใช้พลังงานเซลล์แสงอาทิตย์แยกส่วน	เพื่อให้ถนนในความรับผิดชอบของ อบต.ท่าแยก มีแสงสว่างเพียงพอ ลดความเสี่ยงภัยเวลาากลางคืน และลดปัญหาอาชญากรรมในพื้นที่	ติดตั้งเสาไฟแบบรอกสลิงถนนในเขตความรับผิดชอบของ อบต.ท่าแยก	๓,๔๕๐,๐๐๐	๓,๔๕๐,๐๐๐	๓,๔๕๐,๐๐๐	๓,๔๕๐,๐๐๐	๓,๔๕๐,๐๐๐	ร้อยละเพิ่มขึ้นของรายได้จากโครงสร้างที่มีความปลอดภัยได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินในการใช้เส้นทางลดความเสี่ยงและลดปัญหาอาชญากรรม	กองช่าง
๓๙	ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	เพื่อให้ได้ถนนที่ได้มาตรฐาน ประชาชนใช้สัญจรไปมาสะดวกสบาย และมีความปลอดภัยมากขึ้น	ขนาดกว้าง ๔ ม. ยาว ๑,๐๐๐ ม. หมู่ ๑ บ้านหอย	๘,๐๐๐,๐๐๐	๘,๐๐๐,๐๐๐	๘,๐๐๐,๐๐๐	๘,๐๐๐,๐๐๐	๘,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละเพิ่มขึ้นของรายได้จากโครงสร้างที่มีความปลอดภัยได้มาตรฐาน	ลดค่าใช้จ่ายในการขนส่งพืชผลทางการประชาชน มีความสะดวกในการสัญจรไปมา	กองช่าง
๔๐	ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	เพื่อให้ได้ถนนที่ได้มาตรฐาน ประชาชนใช้สัญจรไปมาสะดวกสบาย และมีความปลอดภัยมากขึ้น	ขนาดกว้าง ๔ ม. ยาว ๑,๒๐๐ ม. หมู่ ๒ บ้านหอย	๙,๖๐๐,๐๐๐	๙,๖๐๐,๐๐๐	๙,๖๐๐,๐๐๐	๙,๖๐๐,๐๐๐	-	ร้อยละเพิ่มขึ้นของรายได้จากโครงสร้างที่มีความปลอดภัยได้มาตรฐาน	ลดค่าใช้จ่ายในการขนส่งพืชผลทางการประชาชน มีความสะดวกในการสัญจรไปมา	กองช่าง
๔๑	ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก	เพื่อก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก	เพื่อก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๗ ยาว ๓๐ ม. หมู่ที่ ๓	๒,๘๐๐,๐๐๐	๒,๘๐๐,๐๐๐	๒,๘๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละเพิ่มขึ้นของรายได้จากโครงสร้างที่มีความปลอดภัยได้มาตรฐาน	ทำให้ประชาชน มีเส้นทางสัญจร ที่สะดวกรวดเร็วขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๒	ก่อสร้างถนนลาดยาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต	เพื่อให้ได้ถนนที่ได้ มาตรฐาน ประชาชนใช้สัญจร ไปมาสะดวกสบาย และมีความ ปลอดภัยมากขึ้น	ขนาดกว้าง ๔ ม. ยาว ๑,๐๐๐ ม. หมู่ ๓ บ้าน ทุ่งแฝก	๘,๐๐๐,๐๐๐	๘,๐๐๐,๐๐๐	๘,๐๐๐,๐๐๐	๘,๐๐๐,๐๐๐	๘,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของ รายได้จากโครงสร้าง ที่มีความปลอดภัย ได้ มาตรฐาน	ลดค่าใช้จ่ายในการ ขนส่งพืชผล ทางการประชาชน มีความสะดวกใน การสัญจรไปมา	กองช่าง
๔๓	ก่อสร้างถนนลาดยาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต	เพื่อให้ได้ถนนที่ได้ มาตรฐาน ประชาชนใช้สัญจร ไปมาสะดวกสบาย และมีความ ปลอดภัยมากขึ้น	หมู่ที่ ๔ เชื่อม หมู่ที่ ๖	๑๑,๐๐๐,๐๐๐	๑๑,๐๐๐,๐๐๐	๑๑,๐๐๐,๐๐๐	๑๑,๐๐๐,๐๐๐	๑๑,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของ รายได้จากโครงสร้าง ที่มีความปลอดภัย ได้ มาตรฐาน	ประชาชนได้รับ ความปลอดภัยใน ชีวิตและทรัพย์สิน และประชาชน ได้รับความสะดวก มีคุณภาพชีวิตที่ดี	กองช่าง
๔๔	ก่อสร้างถนนลาดยาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต	เพื่อให้ได้ถนนที่ได้ มาตรฐาน ประชาชนใช้สัญจร ไปมาสะดวกสบาย และมีความ ปลอดภัยมากขึ้น	กว้าง ๔ ม. ยาว ๑,๕๐๐ ม. หมู่ที่ ๔	๑๕,๐๐๐,๐๐๐	๑๕,๐๐๐,๐๐๐	๑๕,๐๐๐,๐๐๐	๑๕,๐๐๐,๐๐๐	๑๕,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของ รายได้จากโครงสร้าง ที่มีความปลอดภัย ได้ มาตรฐาน	ประชาชนได้รับ ความปลอดภัยใน ชีวิตและทรัพย์สิน และประชาชน ได้รับความสะดวก มีคุณภาพชีวิตที่ดี	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๕ ✓	ก่อสร้างถนนลาดยาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต	เพื่อให้ได้ถนนที่ได้ มาตรฐาน ประชาชนใช้สัญจร ไปมาสะดวกสบาย และมีความ ปลอดภัยมากขึ้น	กว้าง ๔ ม. ยาว ๑,๐๐๐ ม. หมู่ที่ ๕	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของ รายได้จากโครงสร้าง ที่มีความปลอดภัย ได้ มาตรฐาน	ประชาชนได้รับ ความปลอดภัยใน ชีวิตและทรัพย์สิน และประชาชน ได้รับความสะดวก มีคุณภาพชีวิตที่ดี	กองช่าง
๔๖ ✓	ก่อสร้างถนนลาดยาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต	เพื่อให้ได้ถนนที่ได้ มาตรฐาน ประชาชนใช้สัญจร ไปมาสะดวกสบาย และมีความ ปลอดภัยมากขึ้น	กว้าง ๔ ม. ยาว ๑,๐๐๐ ม. หมู่ที่ ๖	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของ รายได้จากโครงสร้าง ที่มีความปลอดภัย ได้ มาตรฐาน	ประชาชนได้รับ ความปลอดภัยใน ชีวิตและทรัพย์สิน และประชาชน ได้รับความสะดวก มีคุณภาพชีวิตที่ดี	กองช่าง
๔๗ ✓	ก่อสร้างถนนลาดยาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต	เพื่อให้ได้ถนนที่ได้ มาตรฐาน ประชาชนใช้สัญจร ไปมาสะดวกสบาย และมีความ ปลอดภัยมากขึ้น	กว้าง ๕ ม. ยาว ๕,๐๐๐ ม. หมู่ที่ ๖	๕๐,๐๐๐,๐๐๐	๕๐,๐๐๐,๐๐๐	๕๐,๐๐๐,๐๐๐	๕๐,๐๐๐,๐๐๐	๕๐,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของ รายได้จากโครงสร้าง ที่มีความปลอดภัย ได้ มาตรฐาน	ประชาชนได้รับ ความปลอดภัยใน ชีวิตและทรัพย์สิน และประชาชน ได้รับความสะดวก มีคุณภาพชีวิตที่ดี	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๘	ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	เพื่อให้ได้ถนนที่ได้มาตรฐาน ประชาชนใช้สัญจร ไปมาสะดวกสบาย และมีความ ปลอดภัยมากขึ้น	กว้าง ๔ ม. ยาว ๑,๐๐๐ ม. หมู่ที่ ๗	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของ รายได้จากโครงสร้าง ที่มีความปลอดภัย ได้ มาตรฐาน	ประชาชนได้รับ ความปลอดภัยใน ชีวิตและทรัพย์สิน และประชาชน ได้รับความสะดวก มีคุณภาพชีวิตที่ดี	กองช่าง
๔๙	ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	เพื่อให้ได้ถนนที่ได้มาตรฐาน ประชาชนใช้สัญจร ไปมาสะดวกสบาย และมีความ ปลอดภัยมากขึ้น	กว้าง ๔ ม. ยาว ๑,๐๐๐ ม. หมู่ที่ ๘	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของ รายได้จากโครงสร้าง ที่มีความปลอดภัย ได้ มาตรฐาน	ประชาชนได้รับ ความปลอดภัยใน ชีวิตและทรัพย์สิน และประชาชน ได้รับความสะดวก มีคุณภาพชีวิตที่ดี	กองช่าง
๕๐	ก่อถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หมู่ที่ ๙ บ้านคลองปลาโด	เพื่อให้ได้ถนนที่ได้มาตรฐาน ประชาชนใช้สัญจร ไปมาสะดวกสบาย และมีความ ปลอดภัยมากขึ้น	กว้าง ๖ ม. ยาว ๖,๐๐๐ ม. หมู่ที่ ๙ - ม.๕	๓๒,๙๒๙,๐๐๐	๓๒,๙๒๙,๐๐๐	๓๒,๙๒๙,๐๐๐	๓๒,๙๒๙,๐๐๐	๓๒,๙๒๙,๐๐๐	ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของ รายได้จากโครงสร้าง ที่มีความปลอดภัย ได้ มาตรฐาน	ประชาชนได้รับ ความปลอดภัยใน ชีวิตและทรัพย์สิน และประชาชน ได้รับความสะดวก มีคุณภาพชีวิตที่ดี	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๑	ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	เพื่อให้ได้ถนนที่ได้มาตรฐานประชาชนใช้สัญจรไปมาสะดวกสบายและมีความปลอดภัยมากขึ้น	กว้าง ๔ ม. ยาว ๒,๕๐๐ ม. หมู่ที่ ๑๐	๒๕,๐๐๐,๐๐๐	๒๕,๐๐๐,๐๐๐	๒๕,๐๐๐,๐๐๐	๒๕,๐๐๐,๐๐๐	๒๕,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของรายได้จากโครงสร้างที่มีความปลอดภัย ได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน และประชาชนได้รับความสะดวก มีคุณภาพชีวิตที่ดี	กองช่าง
๕๒	ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	เพื่อให้ได้ถนนที่ได้มาตรฐานประชาชนใช้สัญจรไปมาสะดวกสบายและมีความปลอดภัยมากขึ้น	กว้าง ๕ ม. ยาว ๑,๐๐๐ ม. หมู่ที่ ๑๑	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของรายได้จากโครงสร้างที่มีความปลอดภัย ได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน และประชาชนได้รับความสะดวก มีคุณภาพชีวิตที่ดี	กองช่าง
๕๓	ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานเพียงพอทั่วกัน	ขนาดกว้าง ๕ ม. ยาว ๔,๒๐๐ ม. หนา ๐.๑๕ หมู่ที่ ๑๒ บ้านกิโหลสาม	๑๗,๐๐๐,๐๐๐	๑๗,๐๐๐,๐๐๐	๑๗,๐๐๐,๐๐๐	๑๗,๐๐๐,๐๐๐	๑๗,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของรายได้จากโครงสร้างที่มีความปลอดภัย ได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน และประชาชนได้รับความสะดวก มีคุณภาพชีวิตที่ดี	กองช่าง
๕๔	ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	เพื่อให้ได้ถนนที่ได้มาตรฐานประชาชนใช้สัญจรไปมาสะดวกสบายและมีความปลอดภัยมากขึ้น	ขนาดกว้าง ๖ ม. ยาว ๔,๒๐๐ ม. หนา ๐.๕๐ ม. หมู่ที่ ๑๒ บ้านกิโหลสาม	๑๘,๒๐๐,๐๐๐	๑๘,๒๐๐,๐๐๐	๑๘,๒๐๐,๐๐๐	๑๘,๒๐๐,๐๐๐	๑๘,๒๐๐,๐๐๐	ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของรายได้จากโครงสร้างที่มีความปลอดภัย ได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน และประชาชนได้รับความสะดวก มีคุณภาพชีวิตที่ดี	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๕	ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	เพื่อให้ได้ถนนที่ได้มาตรฐาน ประชาชนใช้สัญจรไปมาสะดวกสบาย และมีความปลอดภัยมากขึ้น	กว้าง ๔ ม. ยาว ๑,๐๐๐ ม. หมู่ที่ ๑๓	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของรายได้จากโครงสร้างที่มีความปลอดภัย ได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน และประชาชนได้รับความสะดวก มีคุณภาพชีวิตที่ดี	กองช่าง
๕๖	ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	เพื่อให้ได้ถนนที่ได้มาตรฐาน ประชาชนใช้สัญจรไปมาสะดวกสบาย และมีความปลอดภัยมากขึ้น	กว้าง ๔ ม. ยาว ๑,๐๐๐ ม. หมู่ที่ ๑๔	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของรายได้จากโครงสร้างที่มีความปลอดภัย ได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน และประชาชนได้รับความสะดวก มีคุณภาพชีวิตที่ดี	กองช่าง
๕๗	ต่อเติมศาลากลางบ้าน	เพื่ออำนวยความสะดวกให้ ประชาชนได้ใช้ประโยชน์ร่วมกัน	ต่อเติมศาลากลางบ้าน หมู่ที่ ๑๕	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของรายได้จากโครงสร้างที่มีความปลอดภัย ได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน และประชาชนได้รับความสะดวก มีคุณภาพชีวิตที่ดี	กองช่าง
๕๘	ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	เพื่อให้ได้ถนนที่ได้มาตรฐาน ประชาชนใช้สัญจรไปมาสะดวกสบาย และมีความปลอดภัยมากขึ้น	กว้าง ๕ ม. ยาว ๒๐๐ ม. หมู่ที่ ๑๕	๖๐๐,๐๐๐	๖๐๐,๐๐๐	๖๐๐,๐๐๐	๖๐๐,๐๐๐	๖๐๐,๐๐๐	ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของรายได้จากโครงสร้างที่มีความปลอดภัย ได้มาตรฐาน	ประชาชนได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน และประชาชนได้รับความสะดวก มีคุณภาพชีวิตที่ดี	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๙	ก่อสร้างถนนลาดยาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต	เพื่อให้ได้ถนนที่ได้ มาตรฐาน ประชาชนใช้สัญจร ไปมาสะดวกสบาย และมีความ ปลอดภัยมากขึ้น	กว้าง ๔ ม. ยาว ๑,๐๐๐ ม. หมู่ที่ ๑๕	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของ รายได้จากโครงสร้าง ที่มีความปลอดภัย ได้ มาตรฐาน	ประชาชนได้รับ ความปลอดภัยใน ชีวิตและทรัพย์สิน และประชาชน ได้รับความสะดวก มีคุณภาพชีวิตที่ดี	กองช่าง
รวม				๓๔๓,๖๑๗,๕๓๐	๓๔๓,๖๑๗,๕๓๐	๓๔๓,๖๑๗,๕๓๐	๓๔๐,๘๑๗,๕๓๐	๓๓๑,๒๑๗,๕๓๐			

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่นห้าปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ฉบับที่ ๑/๒๕๖๖
สำหรับ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการ
องค์การบริหารส่วนตำบลท่าแยก

แบบ ผ.๐๒

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดสระแก้ว ประเด็นการพัฒนาที่ ๑ เสริมสร้างศักยภาพในการพัฒนาตนเอง เพื่อยกระดับมาตรฐานคุณภาพชีวิต สำหรับคนทุกช่วงวัยในทุกด้านความต้องการของชีวิต
เพื่อสุขภาวะที่ดี รวมทั้งรายได้ สังคม และสิ่งแวดล้อม

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อบต. ในเขตจังหวัดสระแก้ว ที่ ๒ เป็นเมืองแห่งความสุข ประชาชนเป็นคนดี มีสุขภาพดี รายได้ดี และสิ่งแวดล้อมดี

๒..ยุทธศาสตร์ของ อบต.ท่าแยก ยุทธศาสตร์ ที่ ๓ มีชุมชนเข้มแข็ง แนวทางการพัฒนา ด้านการส่งเสริมอาชีพ ตามแนวเศรษฐกิจพอเพียง

๒.๒ แผนงานสร้างความเข้มแข็งของชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการส่งเสริม ศักยภาพ คณะกรรมการจัดทำ แผนพัฒนา อบต.ท่า แยก	เพื่อส่งเสริมศักยภาพ การจัดทำแผนพัฒนา อบต.ท่าแยก	คณะกรรมการและผู้ ที่เกี่ยวข้องในการ จัดทำแผน	๓๐,๐๐๐	๓๐,๐๐๐	๓๐,๐๐๐	๓๐,๐๐๐	๓๐,๐๐๐	ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของ คุณภาพชีวิตที่ดี	ประชาชนใน หมู่บ้านตำบล ท่าแยกมีคุณภาพ ชีวิตที่ดี	สำนักปลัด
รวม				๓๐,๐๐๐	๓๐,๐๐๐	๓๐,๐๐๐	๓๐,๐๐๐	๓๐,๐๐๐			



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบล
เรื่อง ใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ฉบับที่ ๑

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลท่าแยก ได้ดำเนินการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ฉบับที่ ๑/๒๕๖๖ ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ ข้อ ๒๒/๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ ข้อ ๑๐ ซึ่งสภาองค์การบริหารส่วนตำบลท่าแยก ได้พิจารณาและมีมติเห็นชอบร่างแผนพัฒนาดังกล่าว ในคราวประชุมสภา สมัยสามัญ สมัยที่ ๓ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๓ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕ ณ ห้องประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลท่าแยก เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

ดังนั้น เพื่อให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ หมวด ๕ ข้อ ๒๔ ข้อ ๒๕ และเพื่อให้การบริหารงานขององค์การบริหารส่วนตำบลท่าแยก เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และสามารถนำแผนพัฒนาไปใช้ได้ถูกต้อง รวมทั้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและประชาชนทั่วไปได้รับทราบ องค์การบริหารส่วนตำบลท่าแยก จึงประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ฉบับที่ ๑ (รายละเอียดตาม ผ๐๒ ที่แนบท้ายประกาศนี้) โดยให้มีผลนับตั้งแต่ ณ วันประกาศเป็นต้นไป ทั้งนี้ สามารถขอดูหรือสอบถามเพิ่มเติมได้ที่ ศูนย์ข้อมูลข่าวสารขององค์การบริหารส่วนตำบลท่าแยก ณ ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลท่าแยก หมู่ที่ ๔ ตำบลท่าแยก อำเภอเมืองสระแก้ว จังหวัดสระแก้ว โทรศัพท์ ๐๓๗-๒๔๔๕๐๖

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๓ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายชูชาติ ดัดงาม)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลท่าแยก